



เล่ม 122 ตอนพิเศษ 150 ง ราชกิจจานุเบกษา 28 ธันวาคม 2548

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

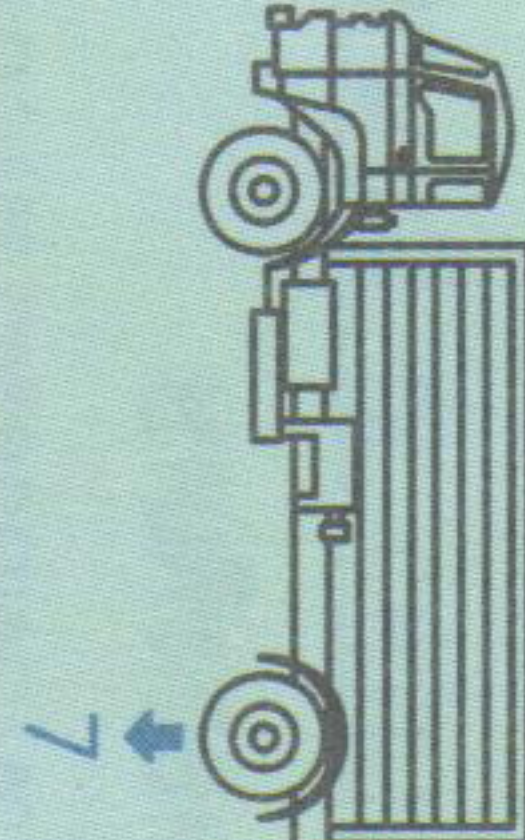
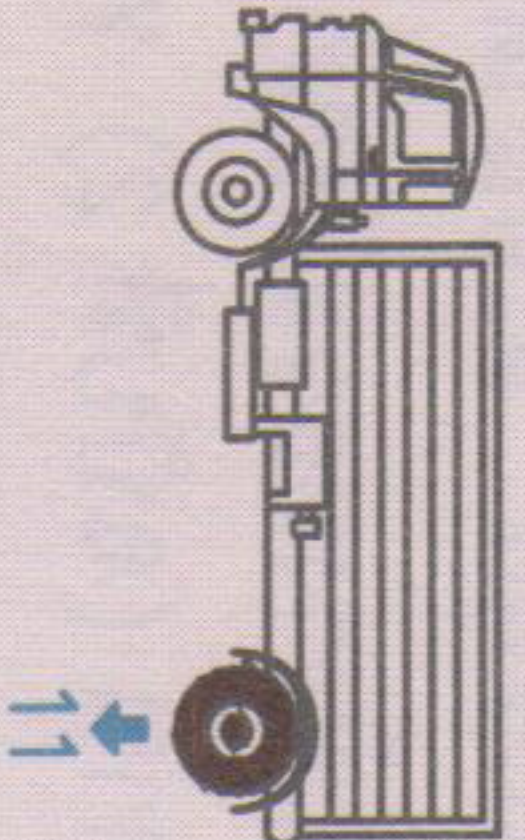
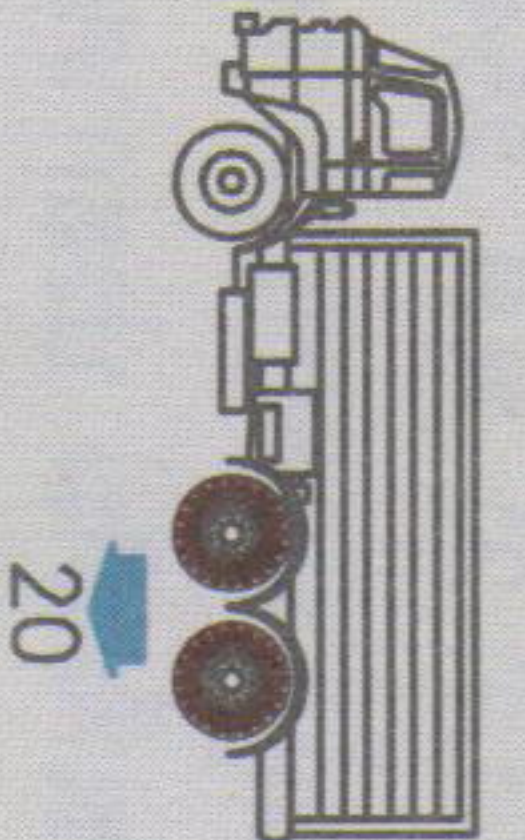
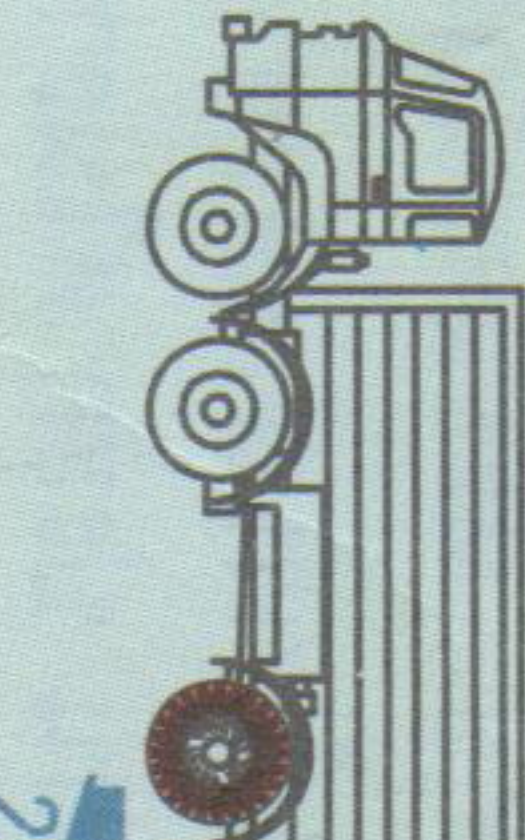
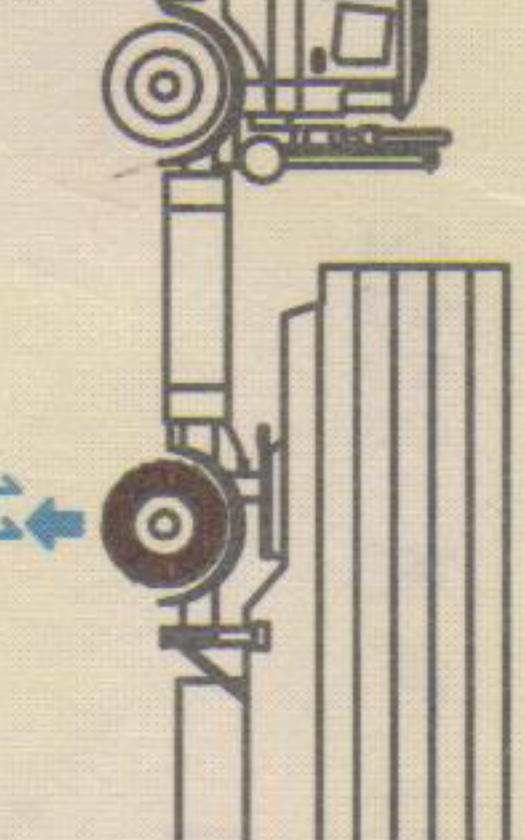
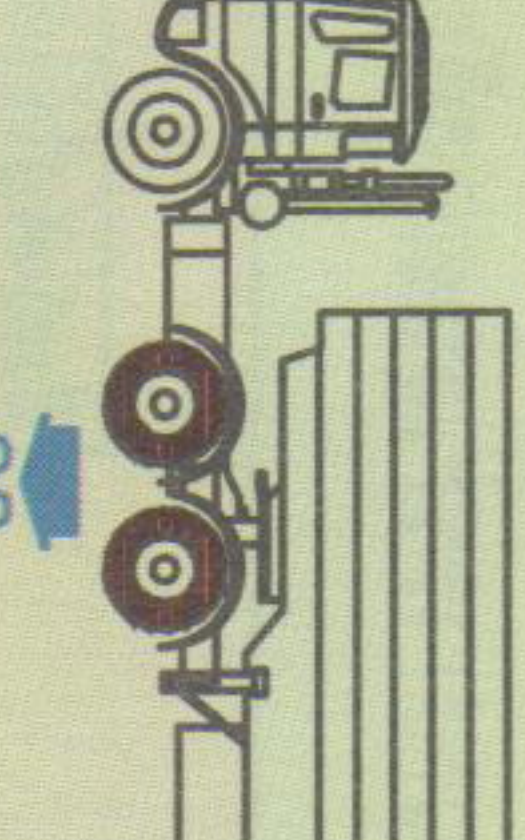
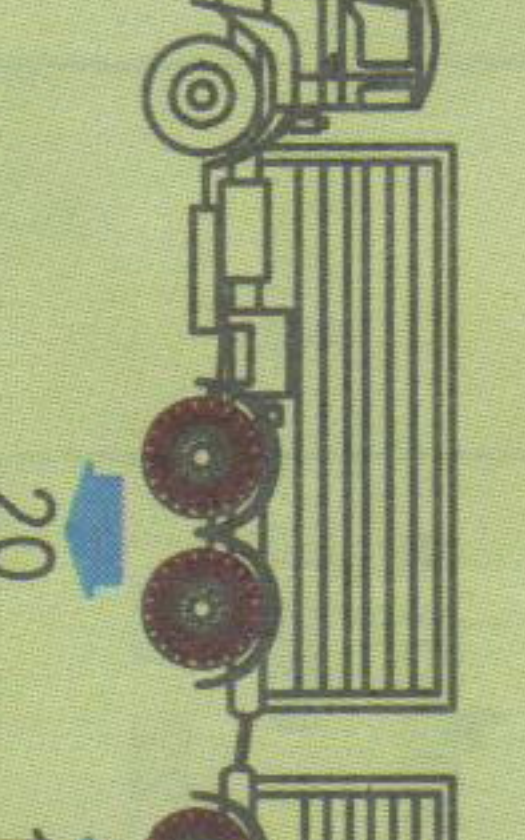
ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ให้นำยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติวิธีทางหลวง พ.ศ. 2535 ประกาศให้นำยานพาหนะที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากเกินกว่า ที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

หมวด 2

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักลงเพลาก ของยานพาหนะที่ใช้เดินทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินสายอื่น

ลำดับ	ในประกาศ	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักกรวด (ตัน) Gross Weight (ton)
1	11		2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 4 เส้น (2 เพลา 4 เส้น) 9.50 ตัน
2	12(2)		2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 6 เส้น (2 เพลา 6 เส้น) 15 ตัน
3	15		3 เพลา 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น (3 เพลา 10 เส้น) 25 ตัน
4	18		4 เพลา 8 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (4 เพลา 12 เส้น) 30 ตัน
5	12(2) + 19(4)		รถกึ่งพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (4 เพลา 14 เส้น) 35 ตัน
6	15 + 19(4)		รถกึ่งพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (5 เพลา 18 เส้น) 45 ตัน
7	15 + 20(2)		รถพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (5 เพลา 18 เส้น) 47 ตัน



เล่ม 126 ตอนพิเศษ 92 ง ราชกิจจานุเบกษา 30 มิถุนายน 2552

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติม ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนพิเศษ 150 ง หน้า 19 วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ดังนี้

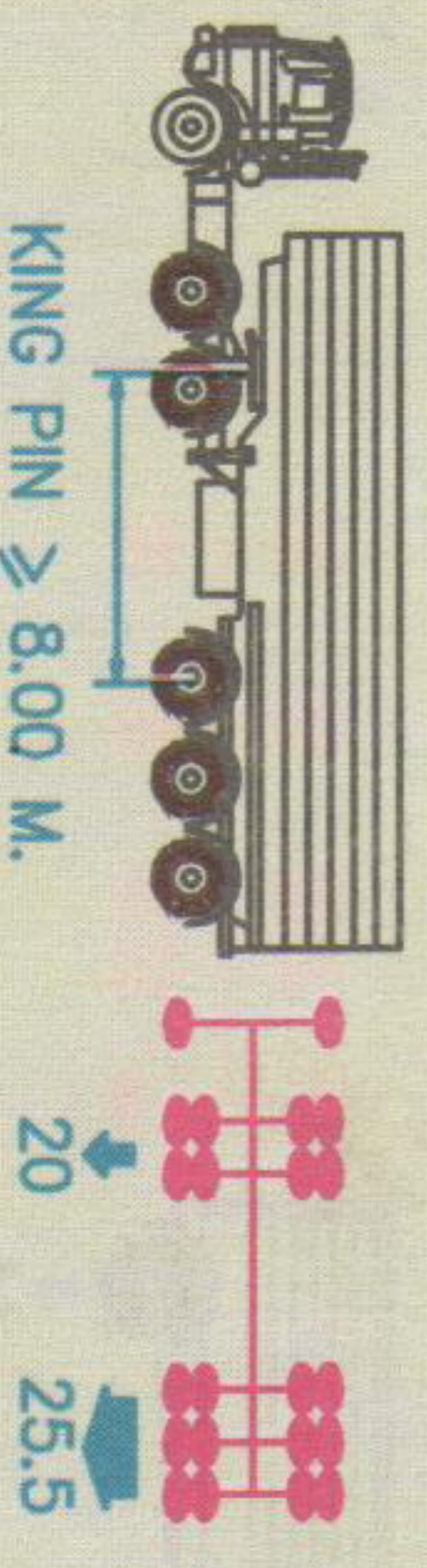
ประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2552

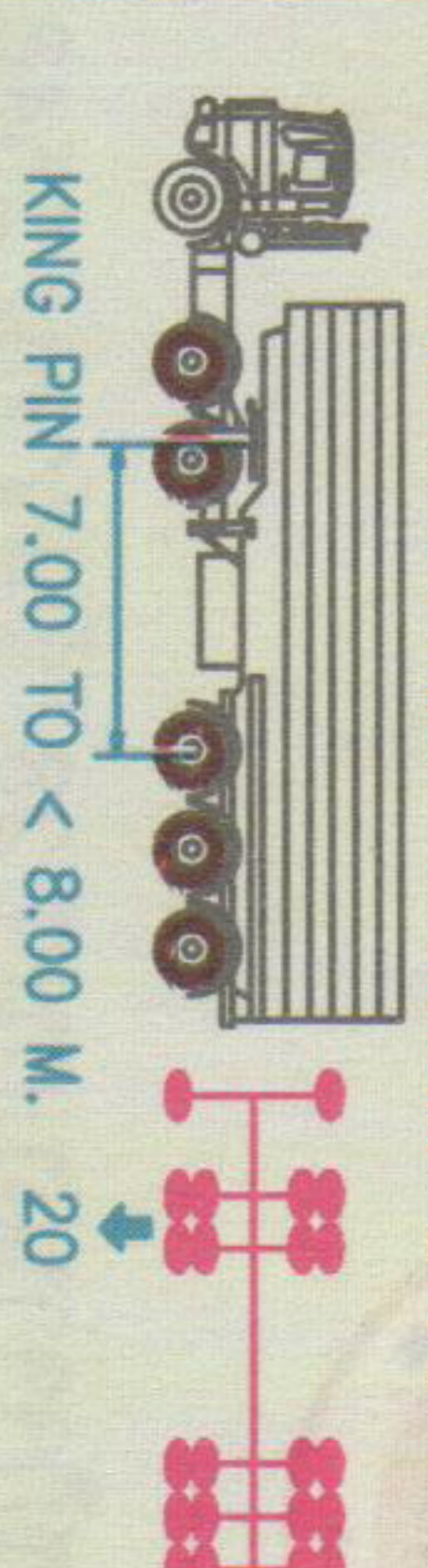
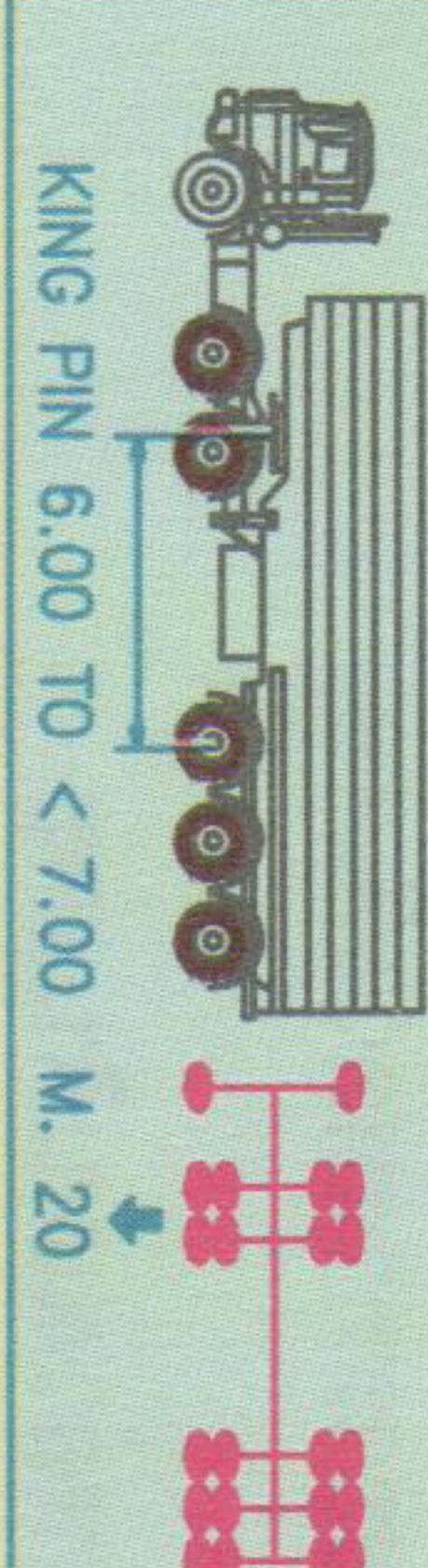
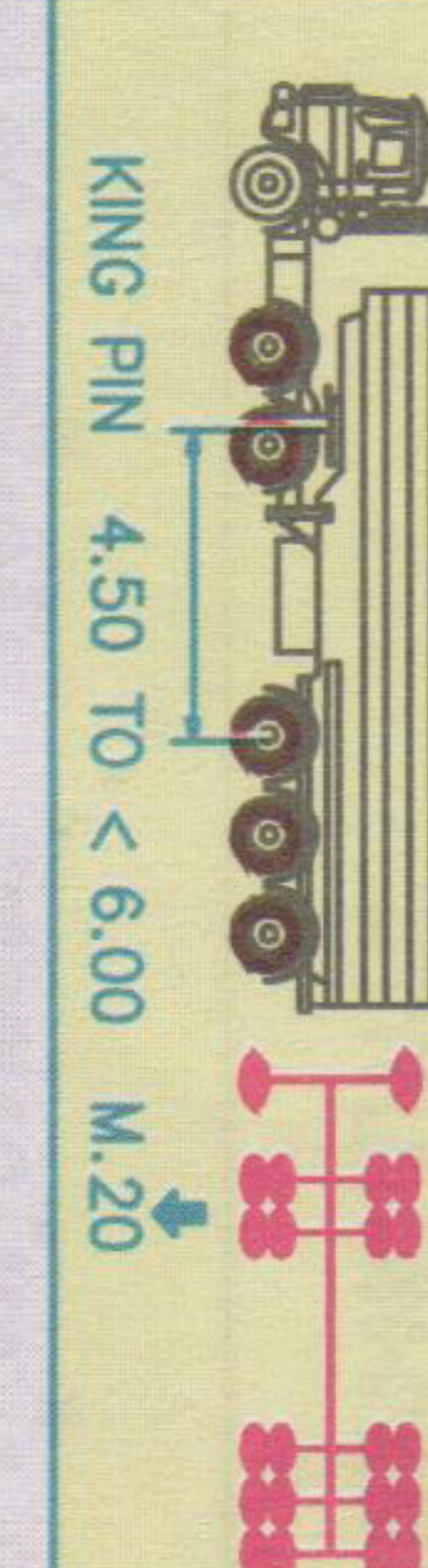
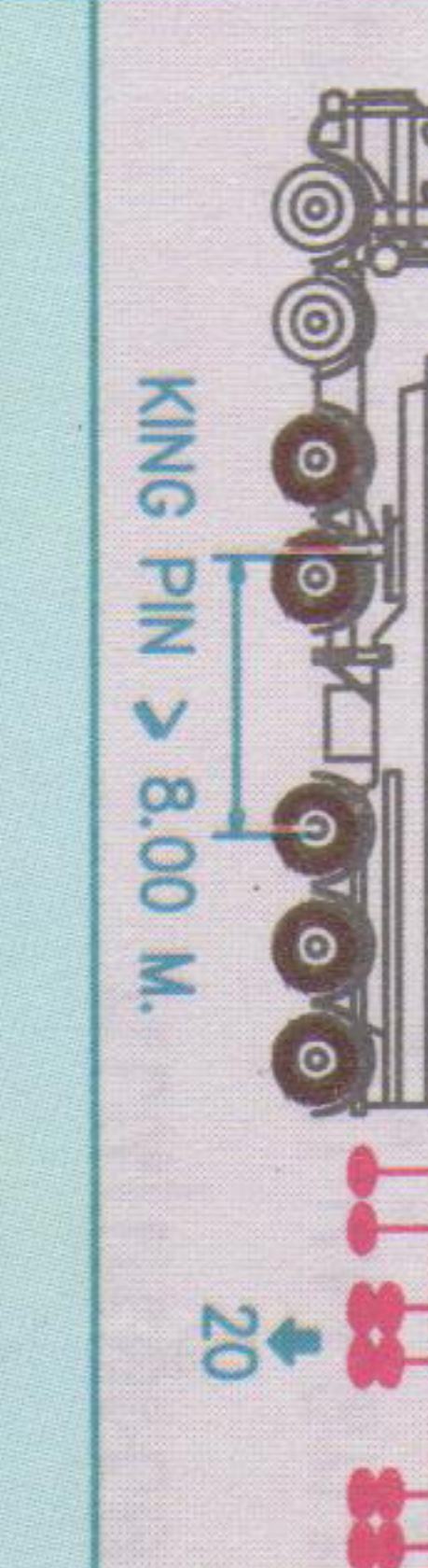
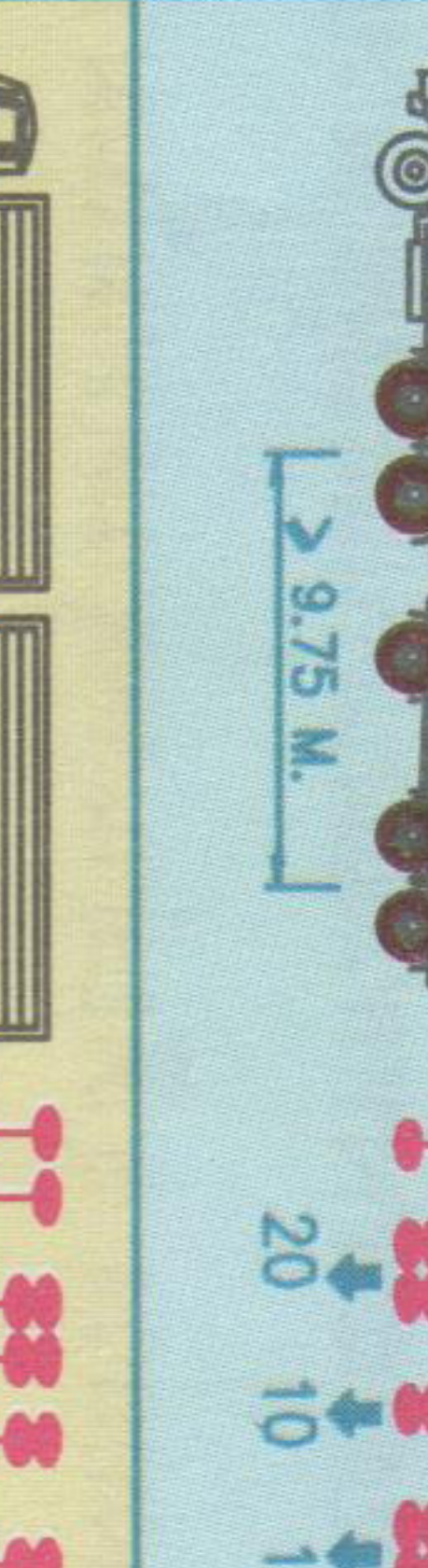
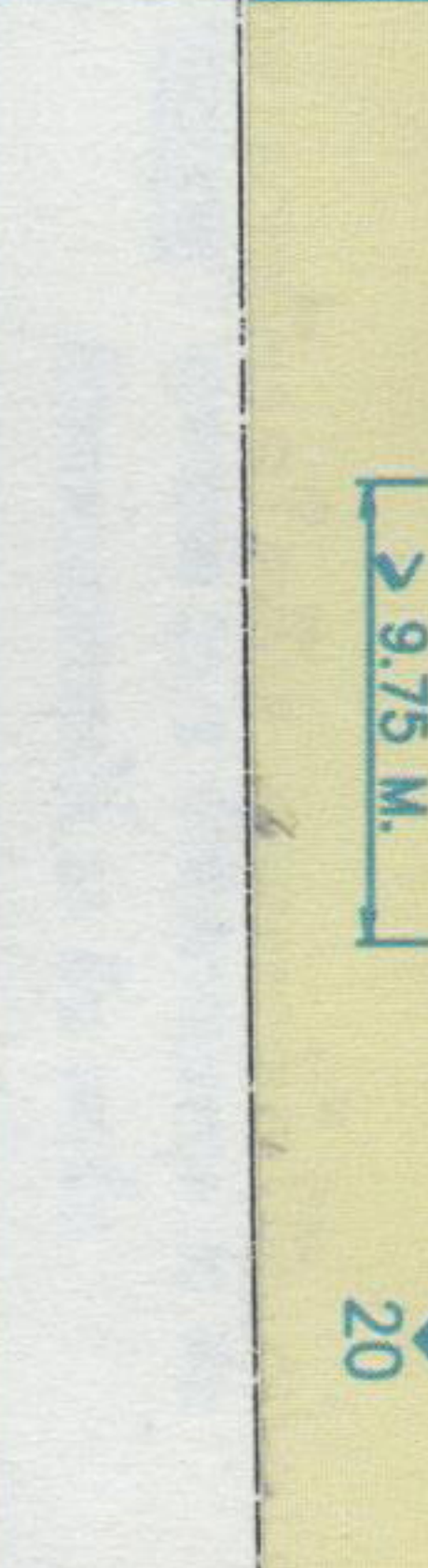
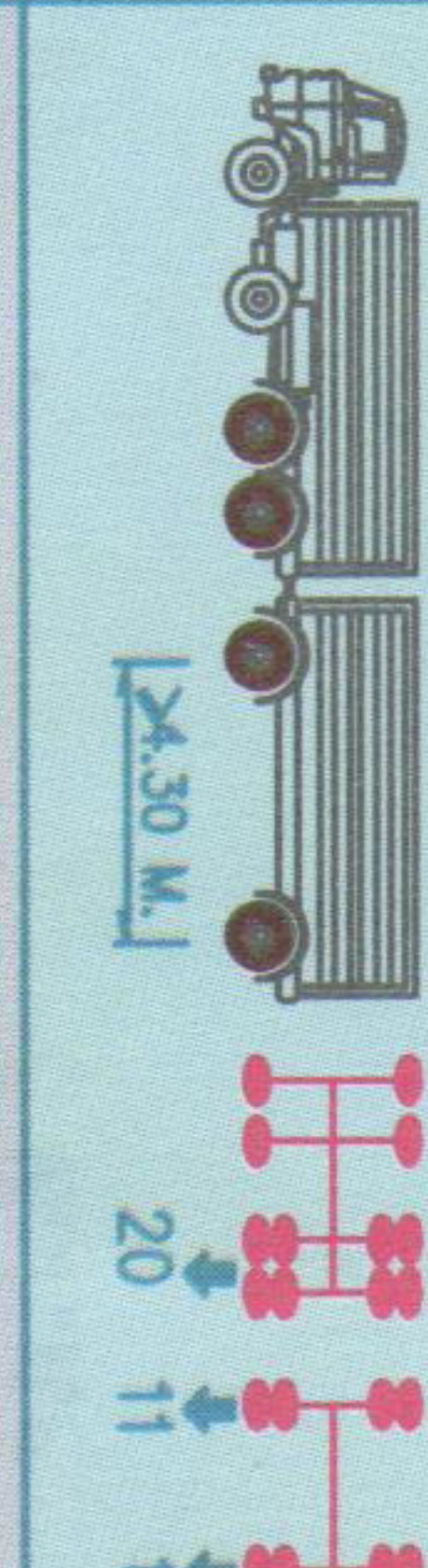
สุพจน์ ทรัพย์ล้อม

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

ลำดับ	ในประกาศ	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักกรวด (ตัน)			
			เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
1	19/2	 รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ KING PIN ≥ 8.00 M.	50.5	50.5	-	-

ลำดับ	ในประกาศ	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักกรวด (ตัน)			
2	19/3(1)	 จ.ทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553 KING PIN 7.00 TO < 8.00 M. 20	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			50.5 (ผ่อนผัน)	50.5	-	49
3	19/3(2)	 จ.ทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553 KING PIN 6.00 TO < 7.00 M. 20	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			50.5 (ผ่อนผัน)	50.5	-	47
4	19/3(3)	 จ.ทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553 KING PIN 4.50 TO < 6.00 M. 20	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			50.5 (ผ่อนผัน)	50.5	-	45
5	19/4	 KING PIN > 8.00 M.	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			55.5	50.5	-	-
6	20/1	 > 9.75 M.	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			53 (ผ่อนผัน)	53 (1 ก.ค. 52)	53 (1 ม.ค. 56 - 31 ธ.ค. 56)	-
7	20/2	 > 9.75 M.	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			58	58	53	-
8	จากประกาศ (ฉบับที่ 1) 18+20(2)	 > 4.30 M.	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			52	52	52 (1 ม.ค. 56 - 31 ธ.ค. 56)	-
9	20/3	ยานพาหนะชนิดรถลากและรถพ่วง (FULL TRAILER) ยานประเภทบรรทุกของแบบยาว - ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนมากหนึ่งหน่วยต่อเนื่อง ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้โดยไม่มีการขนส่งเฉพาะภาค - ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล - ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็น เครื่องจักร เครื่องกล - ยานพาหนะชนิดตัวลากและตัวพ่วงหรือตัวข้างพ่วง ต้องมีน้ำหนักลงเพลาก่อนเพลาลูกกลิ้งหรือน้ำหนักรวม ไม่น้อยกว่า 10 ตัน	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 56	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 58
			-	53	50.5	-